

brentex.lt



BRENTEX

Priekabos naudojimo instrukcija



Susipažinkime

Sveikiname naująjį priekabos savininką!

Džiaugiamės matydami, kad pasirinkote Brentex.

Kad Jūsų naujoji priekaba Jums tarnautų ilgai ir saugiai, prieš naudodami priekabą pirmą kartą susipažinkite su šia naudojimo instrukcija.

Jei turėsite klausimų ar reikės pagalbos, mūsų profesionalų komanda visada pasiruošusi Jums padėti. Tiesiog paskambinkite mums arba atsiųskite el. laišką.

Linkime saugių ir malonių kelionių.

Brentex pardavimo atstovas

saulugne@gmail.com

Tel: (+370) 672 83 527





Turinys

Svarbios sąvokos	3
Priekabos registracija ir kiti teisiniai reikalavimai	4
Priekabos prikabinimas	5
Priekabos atkabinimas	6
Priekabos apkrovimas	7
Krovinio paskirstymas	8
Prekių tvirtinimas	9
Krovinių dėžės palenkimas	9
Moto ir hobiaus technikos pakrovimas bei tvirtinimas	10
Prieš pradėdant važiuoti	11
Važiavimas atbuline eiga su priekaba	12
Plovimas ir valymas	13
Remontas ir priežiūra	14
Padangos slėgis	15
Ratų varžtai	15
Priekabos kištuko schemas	16
Valties tvirtinimas	17
Valties nuleidimas į vandenį ir ištraukimas iš vandens	18
Teisė pareikšti pretenziją	19



Svarbios sąvokos

Bendroji masė – didžiausia leistina priekabos masė su papildoma įranga ir kroviniu. Pažymėta registracijos liudijime.

Tuščioji masė – Priekabos masė be krovinio. Pažymėta registracijos liudijime.

Keliamoji galia – Rodo, kokio sunkumo krovinį galima pakrauti į priekabą.

Keliamoji galia + tuščioji masė = bendroji masė

Faktinė masė – priekabos masė tam tikru momentu su papildoma įranga ir kroviniu.

Priekabos klasė - Pažymėta registracijos liudijime.

O1 klasė – bendroji masė iki 750kg

O2 klasė- bendroji masė iki 3500kg

EC atitikties sertifikatas (CoC) – EB atitikties sertifikatas patvirtina, kad priekaba atitinka visus gamybos metu Europos Sąjungoje galiojančius techninius reikalavimus. Visos serijinės gamybos “Brentex” priekabos turi EB atitikties sertifikatą.



Priekabos registracija ir kiti reikalavimai

Prieš dalyvaudami eisme, kuo greičiau apdrauskite ir įregistruokite priekabą savo gyvenamosios šalies transporto institucijoje. Dėl pasikeitusių techninių reikalavimų registracijos vėlavimas gali sukelti problemų. Registracijai reikalingas priekabos EB atitikties sertifikatas ir pirkimo dokumentas.

Taip pat laikykitės registracijos šalyje galiojančių techninių reikalavimų:

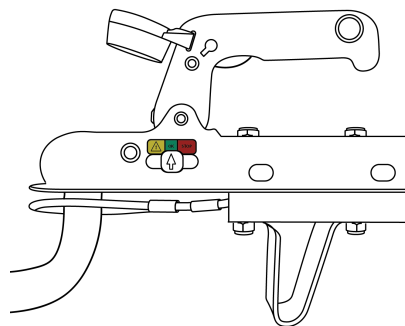
- Žieminių padangų naudojimui
- Prievolei atlikti techninę apžiūrą
- Maksimaliems krovinio gabaritams

Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į savo šalies transporto instituciją.

Priekabos prikabinimas

Siekiant užtikrinti saugią priekabos ir automobilio jungtį, prikabinimo įtaisas turi būti pritvirtintas tinkamame aukštyje. Rekomenduojamas prikabinimo įtaiso aukštis nuo žemės paviršiaus turėtų būti 430 ± 35 mm, jei priekaba yra subalansuota, padangų slėgis tinkamas ir priekaba nėra perkrauta. 385 ± 35 mm, kai transporto priemonė yra visiškai pakrauta.

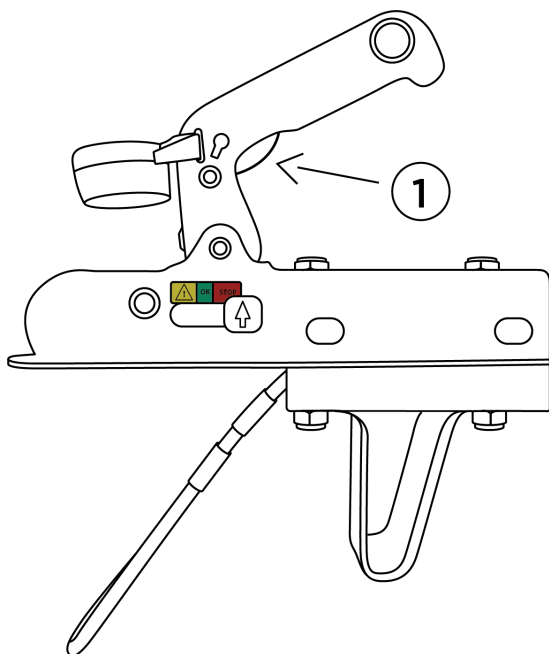
1. Perkelkite priekabos prikabinimo įtaisą prie automobilio vilkimo rutulio.
2. Nuleiskite atraminio rato spaustuko rankeną, reguliuodami prikabinimo įtaisą ant vilkimo rutulio (lengvos priekabos atveju pirmiausia ant vilkimo rutulio uždėkite priekabos apsauginį lyną).
3. Spauskite prikabinimo įtaisą žemyn, kol jis užsifiksuos su aiškiai girdimu spragtelėjimu.
4. Prikabinimo įtaisas yra užsifiksavęs, jei apsauginio sklėsčio indikatorius rodyklė yra žalioje zonoje.
5. Ant vilkimo rutulio uždėkite priekabos apsauginį lyną.
6. Įkiškite priekabos kištuką į automobilio kištukinį lizdą ir patikrinkite, ar veikia žibintai.
7. Sukite atraminį ratą aukštyn ir įsitikinkite, kad ratas užsifiksavo korpuse esančiame griovelyje. Atidarykite atraminio rato spaustuką ir pakelkite atraminį ratą į viršutinę padėtį. Priveržkite atraminio rato spaustuką.



Priekabos atkabimas

1. Prieš atkabindami priekabą įsitikinkite, kad priekaba negali pradėti judėti savaime. Naudokite ratų atsparas, kad išvengtumėte judėjimo.
2. Ištraukite priekabos kištuką iš automobilio kištukinio lizdo ir įdėkite į kištuko laikiklį.
3. Nuleiskite atraminį ratą ant žemės.
4. Paspauskite prikabinimo įtaiso apsauginį skląstį (1) ir traukite prikabinimo įtaiso rankeną, kol įtaisas atsidarys. Po to, laikydamis rankeną viršutinėje padėtyje, sukite atraminio rato spaustuko rankeną, kol priekabos prikabinimo įtaisas atsilaisvins nuo vilkimo rutulio.
5. Nuimkite priekabos apsauginį lyną nuo vilkimo rutulio.

NB! Kad priekaba ilgesnį laiką stovėdama nejudėtų, naudokite ratų atsparas, o ne priekabos stabdį.





Priekabos apkrovimas

Priekabos keliamoji galia yra skirtumas tarp priekabos bendrosios masės ir savo svorio (abi masės yra nurodytos priekabos registracijos liudijime).

Keliamoji galia = bendroji masė - tuščioji masė

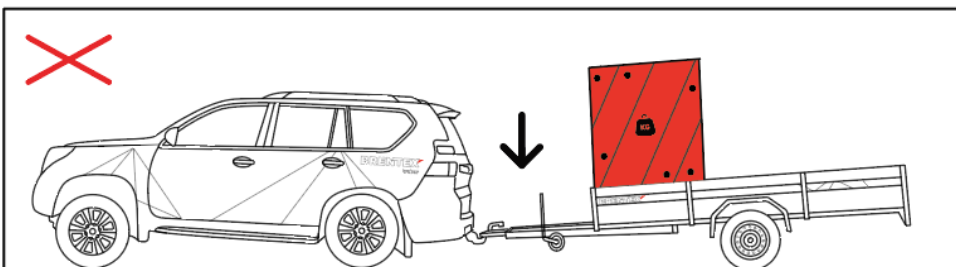
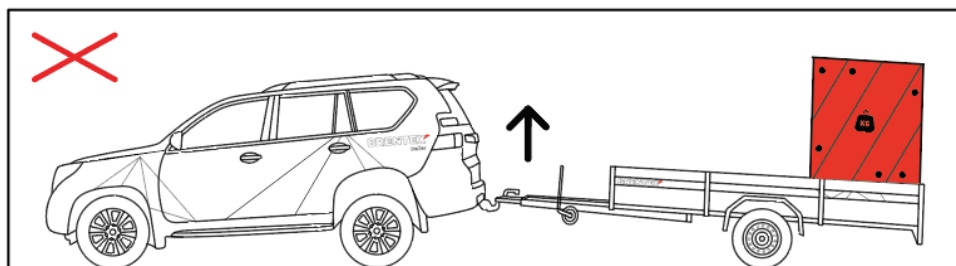
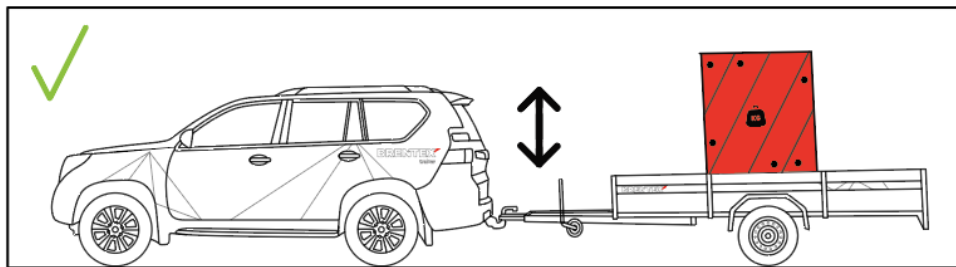
Perkrauti priekabą, t. y. viršyti leistiną keliamąją galią, draudžiama ir gali sukelti pavojingą eismo situaciją, taip pat priešlaikinį priekabos susidėvėjimą ar sulūžimą.

Minimali prikabinimo įtaiso apkrova apkrautos priekabos atveju galėtų būti 5 proc. priekabos bendros masės.

Didesnė apkrova paprastai yra geresnė, tačiau prikabinimo įtaisui tenkanti maksimali apkrova neturi viršyti 10 proc. priekabos bendrosios masės arba 100 kg (priekaboms su stabdžiais). Optimali prikabinimo įtaiso apkrova priklauso nuo automobilio.

Priekabos krovinio dėžės svorio centras yra dėžės viduryje arba tiesiai prieš ašį. Krovinį ant priekabos reikia paskirstyti kuo tolygiau.

Krovinio paskirstymas





Prekių tvirtinimas

Priekaboje esančios prekės visada turi būti pritvirtintos krovinio tvirtinimo diržais, krovinių tinklais arba kitomis tvirtinimo priemonėmis. Saugiam krovinio tvirtinimui priekaboje yra specialūs krovinio tvirtinimo diržai ir kabliai.

NB! Krovinių tvirtinimo priemonės reikia pasirinkti atsižvelgiant į krovinio svorį, t. y. 1000 kg sveriantiems kroviniams pritvirtinti naudokite ne mažiau kaip 1000 kg krovinio tvirtinimo diržą.

NB! Vežant ilgas medžiagas (pvz., pjautinę medieną) krovins be specialaus ženklavimo gali išsikišti už krovinių dėžės galinio krašto ne daugiau kaip 1 m.



Krovinių dėžės palenkimas

Palenkiamų priekabų atveju palenkimui naudokite palenkimo varžtą ar dujinę spyruoklę.

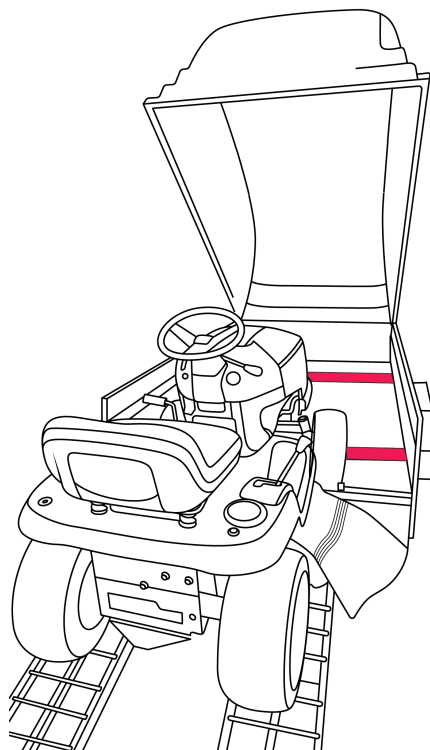
Moto ir hobiaus technikos pakrovimas bei tvirtinimas

Fanera tvirtinti liukai gali būti naudojami kaip užvažiuojamoji rampa pakraunant moto ir hobiaus techniką.

Maksimali galinio liuko apkrova yra 250 kg. Jei norite pakrauti sunkesnę techniką, krovimui naudokite tam skirtas užvažiuojamąsias rampas arba specialų užvažiuojamui skirtą galinį bortą (abu gaminius galite įsigyti kaip priedus elektroninėje parduotuvėje).

Motociklui pritvirtinti prie priekabos naudokite specialų tvirtinimo rėmą.

NB! Technika visada turi būti pritvirtinta prie priekabos krovinio tvirtinimo diržais ir, jei įmanoma, reikia įjungti stovėjimo stabdį.



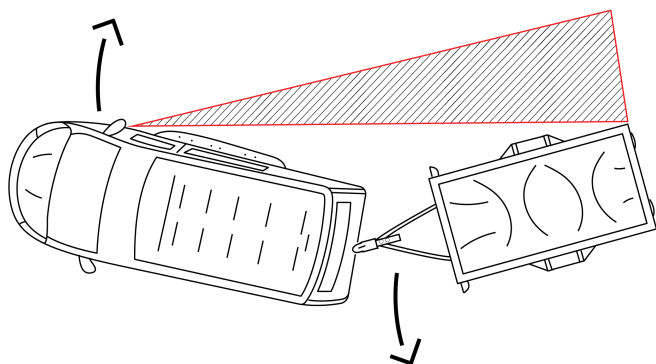
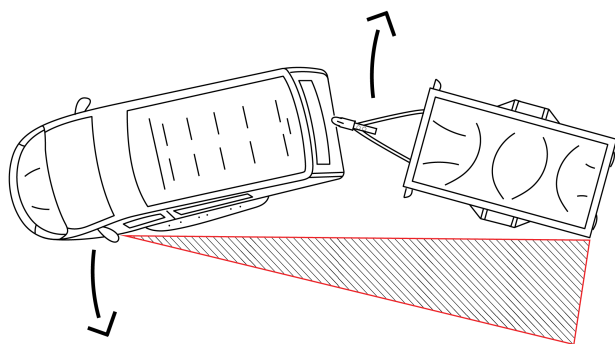


Prieš pradedant važiuoti

1. Patikrinkite, ar apsauginis lynas tinkamai pritvirtintas prie vilkimo kablo.
2. Atraminis ratas turi būti tinkamoje važiavimo padėtyje. Žiūrėkite “Priekabos prikabinimas” 7 punktą.
3. Prikabinimo įtaisas turi būti tinkamai užfiksuotas, t. y. indikatorius rodyklė turi būti žalioje zonoje.
4. Prijunkite priekabos kištuką prie automobilio elektros sistemos ir įsitikinkite, kad žibintai veikia.
5. Patikrinkite padangų būklę ir slėgį. Rekomenduojamas intervalas yra 2,2-3,0 barai.
6. Įsitikinkite, kad vilkimo gražulo palenkimo užraktai yra uždaryti.
7. Patikrinkite, ar galinis bortas ir plastikinis dangtis yra užrakinti.

Važiavimas atbuline eiga su priekaba

Važiuojant atbuline eiga priekaba sukasi aplink automobilio vilkimo rutulį. Todėl automobilio vairą reikia sukti priešinga nei norima kryptimi (žr. paveikslėlius). Kita galimybė yra uždėti ranką ant apatinės vairo dalies ir tokiu atveju priekaba judės ta kryptimi, kuria judate ranka.



Plovimas ir valymas

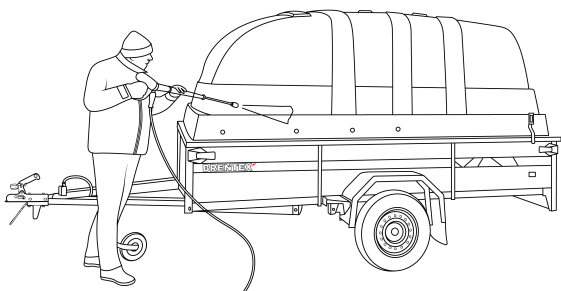
Priekabos plovimas panašus į automobilio plovimą. Sušlapinkite priekabą ir po to nuplaukite kempine ar šepečiu. Priekaboms plauti tinka įprastas automobiliams skirtas valiklis. Labai nešvariai priekabai plauti naudokite dervos šalinimo priemonę.

Priekabą visada būtina nuplauti po važiavimo druska barstytais keliais!

Kelių priežiūros druska ir kitos kelių priežiūrai naudojamos medžiagos gali negrįžtamai pažeisti galvanizuotus priekabos paviršius.

Jei įmanoma, priekabą laikykite sausoje pavėsingoje vietoje. Venkite per gausaus sniego, medžių lapų ir žiedadulkių kaupimosi ant priekabos, tento ir plastikinio dangčio.

NB! Šviežiai galvanizuotos dalys yra blizgančios ir švytinčios. Laikui bėgant galvanizuoti paviršiai nublinksta, tampa matiniai ir gali atsirasti dėmių. Tai yra įprastas galvanizuotų gaminių oksidacijos procesas, kurio metu ant cinko paviršiaus susidaro apsauginis sluoksnis. Ant cinkuotų paviršių gali atsirasti balto oksido plotų, tai neturi įtakos medžiagos atsparumui korozijai.



Remontas ir priežiūra

Priekabą būtina reguliariai prižiūrėti, laikantis gamintojo nurodymų ir naudojant kokybiškas atsargines dalis. **Rekomenduojame reguliariai atlikti priekabos techninę priežiūrą bent kartą per metus.** Atliekant įprastinę priekabos priežiūrą, tikrinama remo techninė būklė, elektros sistema ir žibintai, pavaros blokai, važiuoklė, dugno fanera bei stabdžiai. Priekabų su stabdžiais atveju ypač svarbu bent kartą per metus patikrinti stabdžių būklę ir veikimą. Rekomenduojame priekabos remontą ir priežiūrą atlikti “Brentex” atstovybėse arba pas bendradarbiavimo partnerius.

Priekabos dalys, kurioms reikalinga priežiūra	P – patikrinta P – pakeista P – patepta S – sureguliuota					Data: Pastabos
	Atlikti darbai	Paveiktie darbi				
		P	P	P	S	
Bendra	Ratų varžtai					
	Padangos protektorius					
	Padangos slėgis					
	Prikabinimo įtaisas					
	Apsauginis lynas					
	<small>Priekabos gražulo tvirtinimas</small>					
	Pakaba/ašis					
	<small>Krovinių tvirtinimo įtaisiai</small>					
	Ratų guoliai					
	Inercinis stabdis					
	Stabdžių trinkelės					
Stabdžių lynai						
Elektra	Kištukas 7/13-pin					
	Žibintai ir atšvaitai					
	Kabeliai ir kištukai					
Kėbulas	Nulenkimo užraktai					
	Dugno fanera					
	Šoniniai bortai					
	Purvasaugiai ir apsaugos					
	Gervė					
Ritiniai						



Padangos slėgis

Norint pratęsti padangų eksploataavimo trukmę, patartina palaikyti tinkamą padangų slėgį. Įvairių tipų padangų slėgiai pateikti šioje lentelėje.

NB! Patikrinkite padangų slėgį esant neapkrautai priekabai.

PADANGOS TIPAS	Maks. apkrova	Rekomenduojamas slėgis	Maks. slėgis*
155 R13 84N	500 kg	2,2 bar	3,0 bar
155 R13C 91N	600 kg	2,6 bar	4,5 bar
185 R14C	900 kg	3,0 bar	4,5 bar
195/50 R13C	900 kg	3,5 bar	6,5 bar

* - Maksimalus šaltos padangos slėgis.



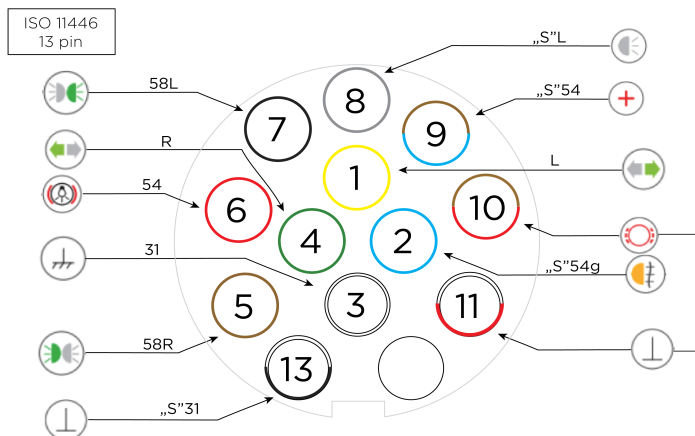
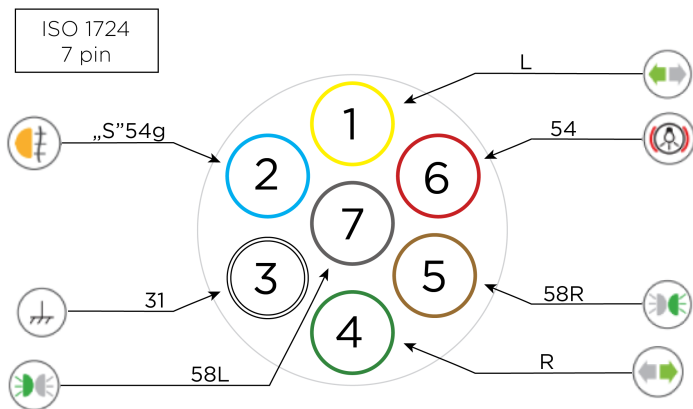
Ratų varžtai

Įprastas ratų varžtų užveržimo momentas yra 100-120 Nm.

Po pirmojo važiavimo ir (arba) rato keitimo užveržkite ratų varžtus.

Priekabos kištuko schemos

Pakeisti pažeistą kištuką galima pagal šiuos brėžinius. Turėkite omeny, kad vaizdai yra pateikti iš kištuko galinės pusės.



		Masė	Kairysis posūkio signalas	Dešinysis posūkio signalas	Stabdžių žibintas	Kairysis galinis žibintas	Dešinysis galinis žibintas	Rūko žibintas	Atbulinės eigos žibintas	Nuolatinis maitinimas	Stabdžių kaladelių nusidėvėjimo indikatorius	Informacinio kabelio masė
Symbol												



Valties tvirtinimas

Tinkamas valčių priekabos reguliavimas

Naujoje valties priekaboje paprastai yra standartinė įranga, kuri palengvina jos transportavimą. Prieš naudojant pirmą kartą, priekaba turi būti sureguliuota pagal jūsų valtį. **Turėkite omeny, kad valties svoris turi remtis ant pleištinių ritinių arba bėgių.** Šoniniai ritiniai atlieka kreipiamąją funkciją.

Valties tvirtinimas prie priekabos

1. Kad valtis nejudėtų į šoną, galinę valties dalį pritvirtinkite prie priekabos krovinio **ąsų** su atskiru krovinio tvirtinimo diržu iš abiejų pusių. Atlikite tą patį valties priekinės dalies šonuose.
2. Šoninės atramos ir ritiniai yra skirti tik palaikyti valtį nuleidžiant į vandenį ir ištraukiant iš vandens.
3. Pritvirtinkite valtį išilgai krovinio tvirtinimo diržu, naudodami valties nosyje esančią **ąsą**. Gervę naudokite tik valčiai nuleisti į vandenį ir traukti ant priekabos.

NB! Gervė negali būti naudojama kaip krovinio tvirtinimo priemonė!



Valties nuleidimas į vandenį ir ištraukimas iš vandens

Be anksčiau paminėtų, reikia atsižvelgti į keletą paprastų patarimų, susijusių su valčių priekabomis:

1. Prieš nuleidžiant priekabą į vandenį, atjunkite priekabos kištuką nuo automobilio elektros sistemos.
2. Pakelkite priekabos žibintus. **Pasirūpinkite, kad priekabos žibintai nepatektų į vandenį.** Leiskite lemputėms atvėsti.
3. Lebraucot piekabi atpakaļgaitā ūdenī, apstājieties, kad ūdens ir sasniedzis piekabes riteņa rumbu.
4. Važiuodami atbuline eiga su priekaba į vandenį sustokite, kai vanduo pasieks priekabos rato stebulę.
5. Nuleisdami valtį į vandenį ir traukdami ją ant priekabos, naudokite gervę.
6. Įsitinkite, kad nuleidžiant valtį į vandenį ir traukiant iš vandens, valtės pleištas juda ant pleištinųjų ritinių.
7. Prispauskite valtį prie nosies atramos ir įsitinkite, kad gervė yra tinkamai užrakinta. Valčiai tvirtinti naudokite krovinio tvirtinimo diržus.

NB! Mēs iesakām pēc saskares ar jūras ūdeni piekabi nomazgāt.



Teisė pareikšti pretenziją

Brentex priekaboms Europos Sąjungoje taikomas dvejų metų laikotarpis, per kurį galima pateikti pretenzijas dėl gamybos defektų, kuris prasideda nuo naujos priekabos pirkimo sandorio sudarymo momento. Be to, priekaboms gali būti taikomos nacionalinės vartotojų apsaugos teisės.

Paiškėjus trūkumui

Nenaudokite defekta turinčio gaminio, nes tai gali padidinti defektą arba sukelti pavojingą eismo situaciją. Norėdami pateikti skundą, susiraskite prekės pirkimo kvitą, sutartį ar kitą pirkimo įrodymą ir nedelsdami kreipkitės į prekybininką. Atlikite tai ne vėliau kaip per du mėnesius nuo defekto aptikimo. Prie problemos aprašymo pridėkite defekto nuotraukas ir priekabos pirkimą patvirtinantį dokumentą.

Gamybos defektais nelaikomi pažeidimai ar kiti trūkumai, atsiradę dėl:

- Naudojimo instrukcijoje pateiktos informacijos nepaisymo
- Priekabos naudojimo ne pagal paskirtį
- Eismo taisyklių nesilaikymo
- Savavališko priekabos perkonstravimo
- Susidėvėjimo/senėjimo naudojimo metu
- Korozinės aplinkos poveikio
- Mechaninių pažeidimų

Pretenzijos sprendimas bus rastas su priekabos gamintojo atstovu. Gamintojas nekompensuoja pirkėjo iniciatyva padarytų išlaidų defektams pašalinti.

Visos BRENTEX OÜ priekabos atitinka Europos direktyvos 2007/46/EB reikalavimus ir turi EB tipo patvirtinimus.



Priekabos duomenys

Modelis/tipas: BREN

VIN:

Registracijos numeris:

Pardavėjo atstovas:

Perdavimo data:

Pardavimo atstovo parašas:

Savininko/Pirkėjo parašas:

Pastabos